

коэффициентные проходные L-C-фильтры.

КПСМ.018.00.00 – последняя разработка. В ней учтено всё лучшее и устранены все недостатки, которые удалось выявить в ходе нескольких лет производства, эксплуатации и, самое важное, ремонта акселерометров как импортных, так и собственных. Здесь нашли воплощение: отработанная схемотехника и конструкция, комплектующие и материалы от надежных поставщиков, отработанный техпроцесс изготовления, гарантирующий стабильность характеристик и высокую эксплуатационную надежность.

Особенности конструкции



Акселерометры всех моделей выполнены в одном типовом корпусе, который обеспечивает им меньшие габариты и вес в сравнении с оригинальными прототипами:

Модель	Габариты, мм	Масса, кг	Крепеж
M5I, M5TC (Pelton)	57x108x102	0,80	4 болта M8x45
AVS-P (Sercel)	90x90x90	1,70	4 болта M8x100
ТАШЕ.5.132.051	Ø 110x50	0,53	3 болта M8x20
КПСМ.01x.00.00	35x58x80	0,27	1 болт M8x45

Крепление осуществляется с помощью только одного болта, проходящего через сквозное отверстие в корпусе. Это даёт ряд преимуществ. Во-

первых, установка может быть произведена на посадочное место акселерометра любого типа, поскольку конфигурация расположения крепежных отверстий уже не имеет значения. Во-вторых, существенно снижены требования к установочной площадке. Так, например, акселерометр M5I (Pelton) имеет четыре опорных точки, одновременный контакт которых возможен только с идеально плоской поверхностью.

Для корпуса с одной опорной точкой рельеф поверхности особой роли не играет.

При необходимости, акселерометр можно установить с демпфирующими прокладками. Это проще выполнить при одноболтовом креплении. Демпфирование позволяет снизить уровень высокочастотных помех (металлический звон), который в некоторых случаях может превышать полезный сигнал на 1-2 порядка.

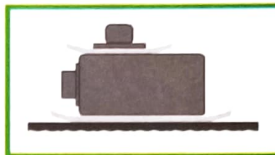
Затяжное усилие крепежного болта замыкается на установленный внутри корпуса силовой элемент, оберегая тем самым корпус от деформации.

"Начинка" акселерометра в сборе представляет собой компактную легкую конструкцию (50 г), вполне пригодную для калибровки на малогабаритном вибростенде. Это является важным технологическим преимуществом, поскольку вибрационная калибровка обеспечивает лучшую точность и идентичность каналов, нежели обычно практикуемая статическая калибровка.

Внутренняя полость корпуса акселерометра полностью залита эластичным герметиком, предназначенным для работы в температурном диапазоне от -60 до +200° С. Наличие герметика не снижает ремонтпригодность.

Отработанная и проверенная конструкция акселерометров позволила установить для них срок гарантии 3 года.

(на правах рекламы)



АКСЕЛЕРОМЕТРЫ

для источников СЕЙСМИЧЕСКИХ СИГНАЛОВ

Варианты исполнения:

- типовые для:

Advance II, Mini Controller, VibPro (Pelton)
VE-416 (Sercel)
БУСВ.БУСВ МП (Сейсмотехникз)

- один или два идентичных канала;

- диапазоны ускорений от $\pm 50g$ до $\pm 400g$

- нестандартные по спецификации заказчика

**Для всех вариантов - неизменно
надежность и качество**

т./ф.: (499) 731-52-58,
info@seisel.com, www.seisel.com

