

SERCEL объявляет о вездеходном вибраторе нового поколения NOMAD 65

SERCEL, Франция

ИСТОЧНИКИ ВОЗБУЖДЕНИЯ ГЕОФИЗИЧЕСКИХ ПОЛЕЙ
ПРИБОРЫ И СИСТЕМЫ

Для разведочных компаний в их стремлении добиться максимального успеха в обеспечении мира, испытывающего нехватку энергии, нефтью и газом, сейсмические данные чрезвычайно важны. Во многих труднодоступных регионах мира, таких как пустыни, арктическая тундра или городские районы, наиболее экономически эффективным вариантом возбуждения акустической энергии, необходимой для сейсмических исследований, являются сейсмические вибраторы.

В этих тяжелых условиях к сейсмическим работам предъявляются высокие требования, особенно в области обеспечения сохранности окружающей среды и высокой производительности.

Для обеспечения максимальной производительности в ограниченный период времени, в течение которого они могут работать без вреда для окружающей среды, партии вынуждены работать 24 часа в сутки. Например, это имеет место в Северо-Американской Арктической зоне или в Сибири, куда доступ ограничен лишь зимним сезоном.

Нетрудно понять, что круглосуточное использование любой машины в таких трудных условиях, как условия арктических зим или пустынь в летнее время, предъявляет особые требования к износостойчивости и надежности, как транспортной базы, так и самого вибратора. Чтобы создать такой вибратор, SERCEL в тесной связи с пользователями его оборудования проанализировал недостатки современных вибраторов и выработал требования к вибратору нового поколения.

Эти требования были переданы инженерам компании, и они создали совершенно новое поколение вибраторов, обеспечивающих по сравнению с любым выпускаемым в настоящее время вибратором, более высокую надежность и легкость обслуживания без снижения требований к качеству возбуждаемых сигналов и обеспечению сохранности окружающей среды.

Этот вибратор, NOMAD 65 с пиковым усилием 62 000 фунтов, был представлен на прошлогодней выставке EAGE во Флоренции.

Одним из лучших способов повышения надежности и снижения требований к обслуживанию изделия является простота конструкции вибратора и обеспечение возможности легкого усвоения оператором принципов его работы. Этот подход к конструированию обусловил следующие особенности NOMAD 65.

Внесены изменения в систему гидравлики, в которой использованы более надежные и доступные компоненты. Упрощена конструкция, в особенности сокращено количество насосов и шлангов. Гасители пульсаций установлены непосредственно на массе, как можно ближе к отверстиям сервоклапанов для снижения проблем кавитации, минимизации времени реакции возбуждателя и обеспечения более плавного и быстрого опускания и подъема базовой плиты. Использована единая магистраль со встроенными

фильтрами, регуляторами и датчиками давления, что уменьшило количество шлангов и обеспечило подключение гидравлики непосредственно к массе.

Электрическая цепь представляет собой мультиплексную систему, которая не только распределяет энергию, но также измеряет и отображает в режиме реального времени рабочие параметры, как двигателя, так и вибратора. Соответствующие сообщения отображаются на специальных и эргономичных экранах для управления, обслуживания, предупреждения или автоматического отключения в случае неисправности. Эта информация о состоянии установки непосредственно в процессе работы позволяет устранить неприятные и непродуктивные перерывы и потери производительности.

Транспортная база вибратора должна быть прочной, с тем, чтобы выдерживать воздействия, исходящие от вибратора или неровностей местности 24 часа в сутки в условиях минусовой или очень жаркой погоды. Транспортная база NOMAD 65 выгодно отличается благодаря существенным техническим нововведениям, появившимся как результат понимания требований, предъявляемых при данных условиях эксплуатации. Транспортный носитель смонтирован на низкопрофильной шарнирно-сочлененной трубчатой раме, с тем, чтобы исключить структурно слабые места. Ключевые компоненты находятся на уровне глаз, что обеспечивает низкий центр тяжести всей конструкции и легкий доступ при обслуживании. Вокруг вибратора имеется узкий мостик для обзора, а видеосистема обеспечивает контроль тыльной части вибратора и зоны базовой плиты. Кабина выгодно отличается большой зоной панорамного обзора, полностью амортизированным сиденьем водителя, эргономичной панелью управления с видеомониторами и множеством контрольно-измерительных приборов. Безопасность, комфорт и доступность являются ключевыми моментами в конструкции NOMAD 65.

Любой вибратор должен в процессе выполнения работ перемещаться по пересеченной местности. Для обеспечения максимальной проходимости нового вибратора в условиях любой местности NOMAD 65 может быть оборудован либо 4-мя ведущими колесами, либо 2-мя или 4-мя резиновыми гусеницами с использованием тех же осей.

Мы убеждены в том, что NOMAD 65 предлагает характеристики и качество, обеспечивающие наивысшую производительность, наибольшую сохранность окружающей среды и высочайшую надежность в отрасли.

Представительство фирмы
"Генеральная геофизическая компания"
в г. Москве:
123557, г. Москва, Б. Тишинский пер., 8/2
тел. (095)254-19-24
факс (095)254-17-52

NOMAD 65

A New Generation of all-terrain Vibrator



Easily convertible from wheels to tracks



discover the advantage